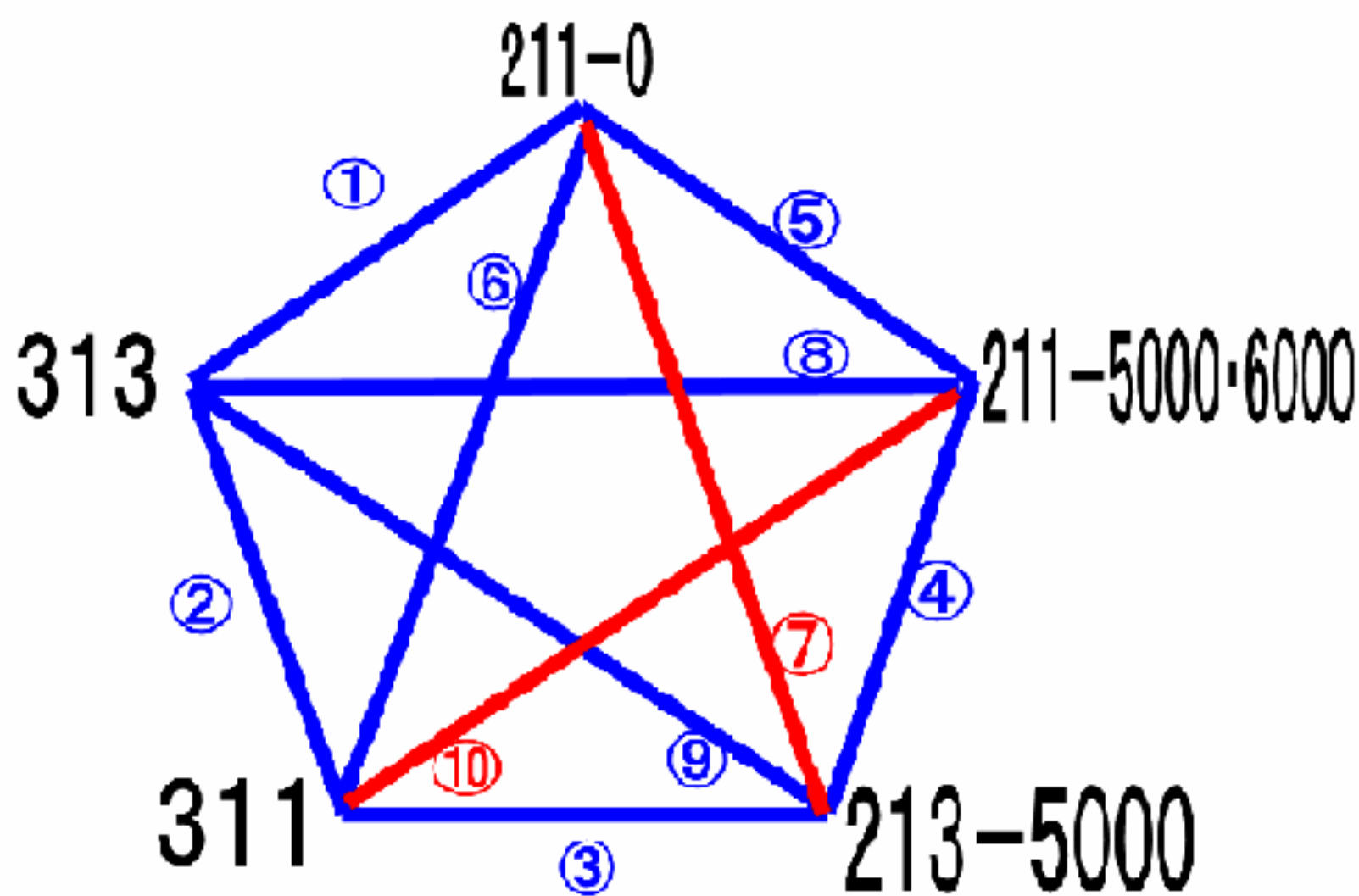




編成間連結可否成立表の注意

- 1 . 赤色ラインで示されたものは理論上連結可能、ただし運転実績なし
- 2 . 青色ラインで示されたものは現在あるいは以前併結運転の実績あり
- 3 . 編成内組み込みは全系列間で不可能
- 4 . 211 (0 番台含む) ・ 213 ・ 311 系は簡易モニタが 12 両までしか対応しておらず、それ以上の連結が出来るかどうかは不明。
ただし、編成数は簡易モニタ上では 3 編成まで「分割制御」可能となっているが中央線では 313 (2) + 213 (2) + 213 (2) + 213 (2) + 211 (3) の 5 編成 11 両編成の回送がある。

なお、この注意表は 2005 年 10 月改正を基準としており、それ以後のダイヤ改正についての内容変化については対応しておりませんのでご注意ください。

【系列別性能・設備表】

	211-0	211-5000	213	311	313
最高速度	120	110	110	120	120 (130)
制御方式	添加励磁	同左	同左	同左	VVVF
速度種別	A5	A5 (2 ・ 4 連) A13(3 連)	A5	A5	A30
増圧ブレーキ	有	無し (1)	無し	有	有
補助電源	BLMB AC440V 190KVA	SCV DC600V 130KVA	同左	同左	SIV 電圧不明 160KVA
便所	和式	和式 (2)	無し	和式	洋式
電連	改造搭載	有	同左	同左	同左 (3)
空気圧縮機 (4)	C2000M	C2000L (5)	C-1000L	C-2000L	C-2000L (6)
EB ・ TE	改造搭載	同左	同左	同左	標準装備
停車駅接近 報知装置	改造搭載	同左	同左	有	標準装備
車椅子スペース	改造搭載	同左	同左	同左	標準装備
運行記録装置	無し	改造進行中	無し	同左	不明

- 1 : 4 次車 ・ 6000 番台は搭載
- 2 : Tc210-5300 番台、神領区 4 連のみに連結
- 3 : 三相電源も接続する 2 段式
- 4 : 全種交流駆動、211-5000 ・ 213 ・ 311 は空調と別電源 (専用インバータ制御)
- 5 : 1 次車 (M'210-5001 ~ 5010) は 0 番台と同部品、6000 番台は SCV を含め 213 系と同部品
- 6 : 2 連 (300 番台 ・ 3000 番台) は C-1000L、SIV は 80KVA